

Het keuren van de zijlader: een bijzondere heftruck

Wanneer het materiaal in de stellingen van een magazijn te breed is om met een heftruck vrijelijk over de paden te manoeuvreren of door een deur te rijden, biedt een zijlader uitkomst. Je komt zijladers dan ook tegen bij houthandels, opslagplaatsen van pijpleidingen, in het magazijn van tapijthandels et cetera. Het keuren van een zijlader moet jaarlijks gebeuren.



Maatwerk en service bij onderhoud en keuring van een zijlader

Van Hooff keurt jaarlijks ongeveer 3000 heftrucks uit de eigen verhuurvloot en 1500 heftrucks van klanten. Dit laatste vindt in de regel op locatie bij een klant plaats, tegelijkertijd met het onderhoud van de machine. Daarvoor beschikt Van Hooff over 22 bussen, die allemaal bij de monteurs staan. Deze bussen worden elke ochtend voor 7:00 uur op maat bevoorrad, zodat de monteur met alle benodigde onderdelen op tijd bij de klant kan zijn.

VEBIT en VA-Keur sluiten naadloos aan

Begin 2016 is Van Hooff overgegaan van VEBIT keur naar VA-Keur. Groot was deze overgang niet. "Of je nou een machine keurt volgens VEBIT of VA-Keur mag niks uitmaken. Een truck is veilig of hij is niet veilig", licht Edwin toe. "Belangrijk verschil is dat ik nu de keuringslijsten digitaal invul en dat de keuringslijsten wat uitgebreider zijn." Dat komt omdat het VA-Keur van toepassing is voor een veel breder scala machines dan het VEBIT-keur.

Dit heeft voor Van Hooff en de klant alleen voordelen. Door de overgang naar VA-Keur kon Edwin onlangs de cursus 'Keurmeester Groot Materieel' volgen. Daarmee mag hij nu ook de hoogwerkers keuren die hij veelal bij zijn klanten tegenkomt.

Is het keuren van een zijlader nou iets aparts?

Een zijlader is veel minder gangbaar dan de gewone vorkheftrucks die je overal tegenkomt. "Wat een zijlader bijzonder maakt, is dat je daarmee met lange lengtes door smalle gangen kunt rijden. Een zijlader heeft een bord dat wel tot 4 meter breed kan zijn. Daarmee kun je lengtes tot 6 meter moeiteloos vervoeren. Probeer dat maar eens met een gewone heftruck", aldus Edwin.

"Bij een magazijn gaat het om het aantal kuubs dat je kunt opslaan. Als het materiaal in de stellingen langer wordt, dan kun je kiezen voor bredere paden of het aanschaffen van een zijlader." Voor veel ondernemers biedt een zijlader dus aanzienlijke voordelen.

"Met het nakijken van vorken, kettingen en remmen heb je ongeveer 50% van de keuring gehad."

Vorken, kettingen, remmen

Grote verschillen bij het keuren van een zijlader ten opzichte van een gewone heftruck zijn er niet. Ook nu gaat het voornamelijk om slijtage. Edwin: "Met het nakijken van vorken, kettingen en remmen heb je ongeveer 50% van de keuring al gehad. Bij hoge machines vind ik de banden net zo belangrijk. Want als een band eraf loopt met de mast omhoog, dan zou de machine zomaar kunnen omvallen, met alle gevolgen van dien."



ELEKTRICITEIT 380 V



BOOMWERKTUIGEN



GRONDVERZET



HANDGEREEDSCHAP



HOOGWERKERS



INTERN TRANSPORT



LANDBOUWMACHINES



TREKKERS



TUIN EN PARK



VERREIKERS

Bij een keuring gaat het om alle onderdelen die slijten zoals pennen, bussen en overbrengingen. "Voor alle onderdelen zijn toleranties. Die verschillen natuurlijk per type machine. Daarop keuren we en afhankelijk daarvan wordt een machine wel of niet goedgekeurd."

"Met zo'n keuring weet een ondernemer ook welke kosten eraan komen. Want als een vork 8% versleten is dan weet je, dat die de volgende keer wel eens afgekeurd kan worden."



Meer aandacht voor veilig werken met heftrucks

Een goedgekeurde heftruck is veilig. Toch gebeuren er elk jaar een paar honderd ongelukken. Edwin is ervan overtuigd dat dit vrijwel nooit aan de machine ligt: "Ik denk dat wanneer de chauffeur van de heftruck en de omstanders zich aan alle regels houden er vrijwel niets kan gebeuren." Je moet dan denken aan het dragen van veiligheidsgordels, duidelijke werkinstructies, goede belijningen in het magazijn. Hij pleit dan ook voor meer aandacht voor het veilig werken met een heftruck en voor een gedegen opleiding van de chauffeurs. De techniek maakt ook op dit gebied steeds meer vorderingen. "We hebben al de blue spots als aanvulling of vervanging van de piepers, dode hoek camera's en op grotere zijladers een radarsysteem dat een machine automatisch laat stoppen zodra er iemand op de werkvloer wordt gesignaleerd."

"Met zo'n keuring weet een ondernemer ook welke kosten eraan komen."

Altijd inzicht via de speciale klantenlogin van VA-keur

Is mijn machine gekeurd? Wanneer? Was er iets aan de hand? Vragen waarop het digitale portal van VA-keur antwoord geeft.

- Al uw keuringen 24/7 ter beschikking.
- Direct inzage in de status van uw gehele machinepark.
- Ook andere keuringen opslaan en inzien (bijvoorbeeld apk, brandblusser).
- Overzichtelijk, snel, handig.

VA-Keur is ISO 27001 gecertificeerd. U weet dus zeker dat we de informatie over uw gekeurde arbeidsmiddelen vertrouwelijk behandelen en opslaan.



VA-keur
+31 (0)30 605 33 44
info@va-keur.nl
www.va-keur.nl



"Mijn voorkeur?
Machines met
VA-keur!"

Kijk op
VA-KEUR.NL/KEURBEDRIJVEN
voor een keuringsstation
bij u in de buurt